



Regelwerk zum „6 STD. Kart & BBQ“

Es ist grundsätzlich alles verboten, was nicht ausdrücklich im Regelwerk erlaubt ist !

(Änderungen durch den Veranstalter sind noch möglich bis zum Renntag / Fahrerbesprechung)

Teamgröße

Ein Team besteht aus 2-6 Fahrern.

Vollständigkeit der Teams

Bei nicht vollständigen oder gar nicht erscheinenden Teams wird das Startgeld nicht zurückerstattet.

Karts / Startnummern / Karttausch / Tanken

Die Kart´s eines jeden Teams werden verlost.

Gefahren wir auf Kart´s des Spreewaldring Kart Center - Sodi GT5 – 270ccm / 9 PS
Veränderungen am Kart sind verboten.

Der Luftdruck ist bei allen Kart´s gleich eingestellt und darf nicht verändert werden.

Die Kart´s werden im Rennen 2 x getauscht:

Beim Karttausch werden die Kart´s betankt – feste Standzeit, für alle Teams gleich.(40 sec.)

1 Karttausch: der zu dem Zeitpunkt Erste mit dem Letzten, Zweite mit dem Vorletzten u.s.w.

2 Karttausch: Kart 1 mit 20, Kart 2 mit 19 u.s.w.

Freies Training

Im Freien Training über 20min. hat jedes Team Gelegenheit sich mit Kart und Strecke vertraut zu machen.

Fahrerwechsel sind nicht vorgeschrieben und dürfen frei gewählt werden.

Einzelzeitfahren

Entsprechend der Rundenzeiten aus dem freien Training wird mit dem Einzelzeitfahren begonnen.

Beginnend mit dem Langsamsten aus dem freien Training, dann der Vorletzte, usw.

Jedes Team muss einen Fahrer aus seinem Team bestimmen.

Dieser fährt dann eine Einführungsrunde, 2 fliegende Runden und eine Auslaufrunde.

Die Anzahl der sich zur selben Zeit auf der Strecke befindlichen Kart´s wird je nach Witterungsbedingungen von der Rennleitung entschieden.



Startaufstellung

Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Einzelzeitfahren. Bestzeiten.

Start

Nach einer Einführungsrunde hinter dem Safety-Car nimmt jeder Fahrer wieder seine Startposition ein.

Das Rennen wird dann mit dem Umschalten der Ampel von Rot auf Grün gestartet.

Kartdefekt

Bei einem Defekt am Kart erhält das Team ein Reservekart.

Beim Kartwechsel ist kein Fahrerwechsel möglich.

Fahrerwechsel

mind. 11 Fahrerwechsel im 6 STD.-Rennen sind Pflicht. **ALLE 30 MINUTEN !!!**

Die Fahrerwechsel müssen im angegebenen 5min. Zeitfenster durchgeführt werden !!!

Beginn der Zeitfenster zum Fahrerwechsel wird von der Rennleitung mit gehaltener Deutschlandflagge angezeigt. Jedes Team muss innerhalb dieses Zeitfensters wechseln. Wechselt ein Team zwischendurch, ist dies ein zusätzlicher Wechsel !!!

Ausfahrt

Bei Ausfahrt aus der Boxenstraße ist zu beachten, dass die Fahrer auf der Strecke Vorfahrt haben.

Zeitstrafen

Zeitstrafen bei Missachtung des Regelwerkes / unfairer Fahrweise dauern 20sec. und werden von der Rennleitung mit der schwarzen Flagge in Verbindung mit der Startnummer des betreffenden Teams bei Start / Ziel angezeigt. Der Fahrer muss dann sofort nach Anzeige der Strafe in die Box fahren um die Strafe anzutreten.

Flaggen

Deutschland-Flagge	- Anzeige Fahrerwechsel / Zeitfenster 5min. beachten
gelb	- Achtung/Gefahr – Geschw. runter / Überholverbot,
Arm heben	
grün	- hebt die Gelbphase auf
blau	- Überrundung
rot	- Rennabbruch
weiß mit Start-Nr.	- Verwarnung
schwarz	- Zeitstrafe

Wir wünschen allen Teams viel Erfolg & **Spaß !**